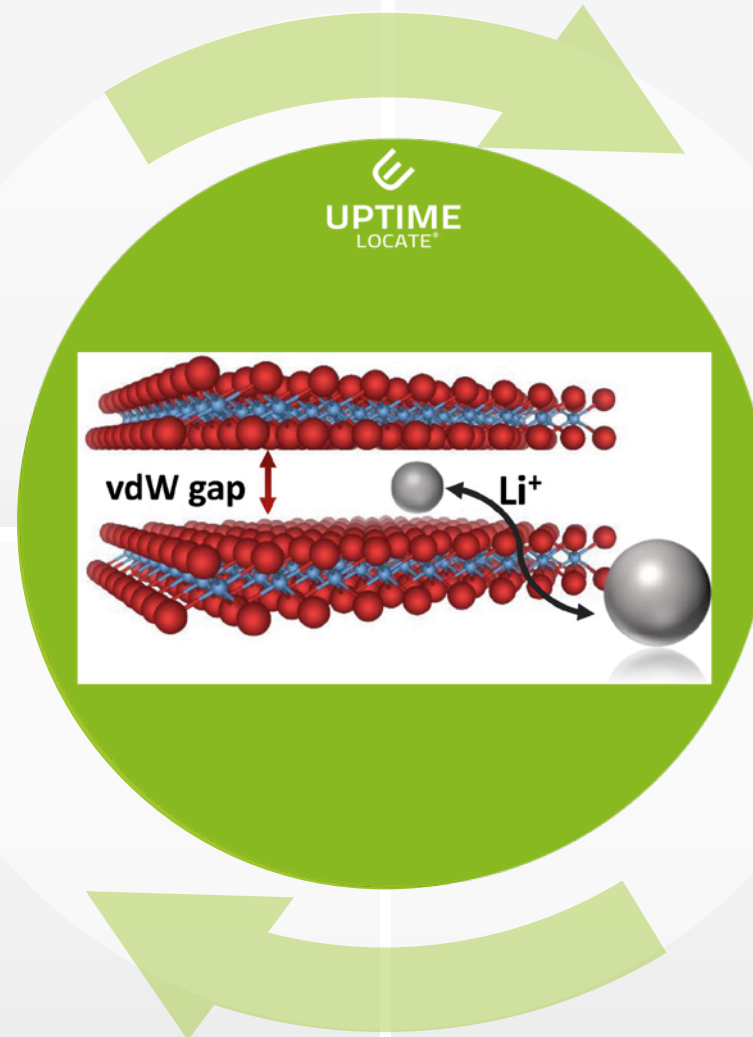


Hintergrund

- Li-Ion Batterien sind in Fahrzeugen hochtransienten Lasten und Randbedingungen ausgesetzt
- Der Controller hat die Zellen unter allen Bedingungen in einem engen Temperaturfenster zu halten
- Zuverlässigkeit und Lebensdauer müssen gegen eine Vielzahl an Ausfalls-Mechanismen abgesichert werden

Kunden-Nutzen

- Absicherung mit Fokus auf die kritischen Lastkollektive
- Parameter-Raum für den Controller aus Zuverlässigkeits-Sicht
- Generisches Set an Tests für Li-Ionen Batterien und dedizierte Tests gegen Langzeit-Ausfallsmoden



Bedarf

- Tests und Dauerläufe gegen alle Ausfallsrisiken einer Li-Ionen Batterie
 - für die Absicherung gegen die Bandbreite des Fahrzeug-Betriebs
 - für die geplanten Controller-Strategien
- Ein Validierungsprogramm für Langzeit-Zuverlässigkeit und Lebensdauer
- Indikatoren für die frühzeitige Fehlerdetektion

Die Lösung mit Uptime LOCATE

- Testdesign über schädigende Betriebsweisen
 - mit Fokus auf kritische Lastkollektive
 - inklusive Fahrbetrieb, Ladung, Stillstand
- Test-Bewertung über Schädigungsmodelle
- Screening Tests
 - für Controller-Parametrierung
 - für Fehler-Indikatoren