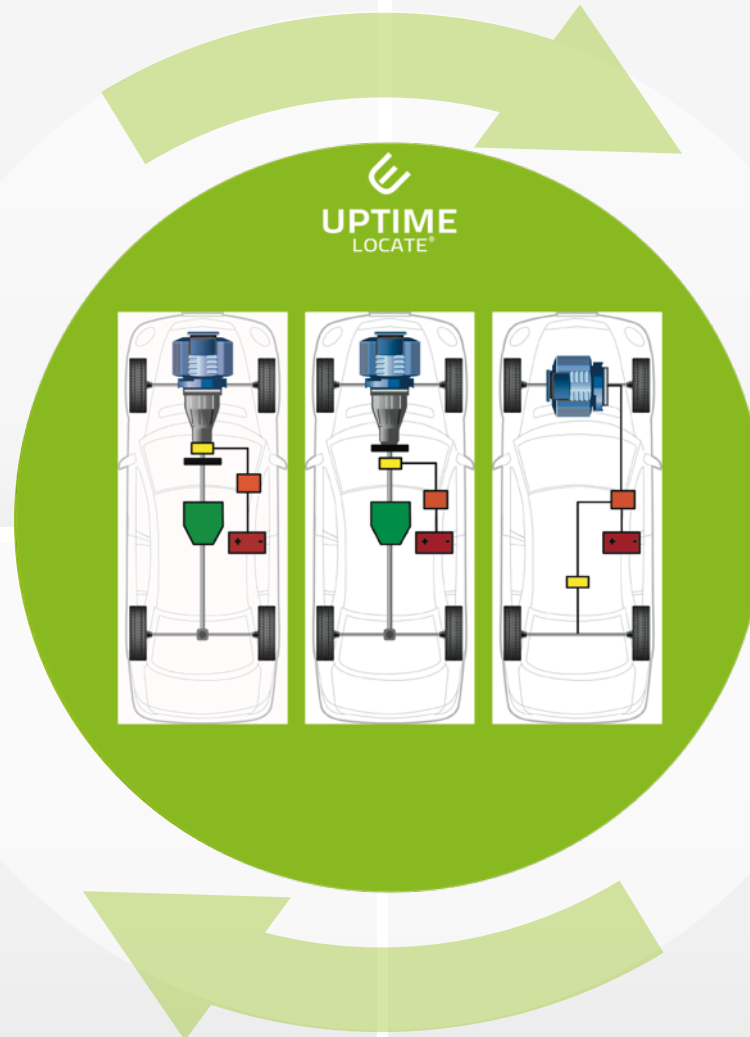


Der Hintergrund

- Die zwei Energiequellen hybrider Antriebe machen deren Absicherung kompliziert
- Das Steuergerät verteilt die erforderliche Leistung gemäß der gewählten Betriebsstrategie
- Die Belastungen der Motoren sind nicht mehr direkt mit der Fahrzeugbelastung gekoppelt

Der Kundennutzen

- Reduktion der Komplexität
- Konzentration auf innovationsgetriebene Risiken und realen Fahrzeugbetrieb
- Simulation und Tests in einem geschlossenen Regelkreis
- Umfassendes Riskomanagement
- Lebensdauermodelle durch Test-überwachung



Der Bedarf

- Entwicklung einer hybriden Validierung
- Berücksichtigung von verschiedenen Fahrmodi für Referenzen und Tests
- Betrachtung von Fahr- und Ladeszenarien und Maximierung von Prüfstandserprobung

Die Lösung mit Uptime LOCATE

- Ermittlung von Risiko-treibenden Bedingungen in verschiedenen Hybridmoden und Lastzyklen
- Simulation von Lastspektren für Antriebs-Module und Last-Antwort-Tests für die Kalibrierung der Nutzungsräume
- SiL und HiL Screening für die Antriebscharakterisierung und Festlegung der Lebensdauer-Tests