

Der Hintergrund

- Höchste Verfügbarkeit von Eisenbahn- und ÖPNV-Systemen ist ein Kostentreiber
- Hochrüstern mit Sensorik für CBM/PDM kommt speziell für Nachrüstung nicht in Frage
- Betriebs- und Wartungsdaten liegen vor, werden aber kaum genutzt

Der Kundennutzen

- Konzentration auf Schwachpunkte, rascher Rol
- Rasche, skalierbare Lösung für die Einführung des CBM Prozesses ohne Zusatz-Sensorik
- Erweiterbar für prädiktive Wartung

Der Bedarf

- Empfehlungssystem für die nachhaltige Beseitigung von Schwachstellen in der Flotte
- Verstehbare Lösung für die Anwendung durch die Service-Techniker
- Skalierbarkeit, Kosteneffizienz

Die Lösung mit Uptime HARVEST

- Ermittlung der aktuellen Schwachpunkte und Einflussgrößen
- Nutzung der Betriebslastdaten zur Detektion von Abweichungen und Erstellung von Empfehlungen
- Integration der Empfehlungen in den Wartungsprozess

