

## Der Hintergrund

- Ausschreibungen für Züge beinhalten häufig auch die Instandhaltung der Flotte
- Damit wandert das Betreiber-Risiko teilweise zum Hersteller
- Die Eindämmung dieses Risikos ist zentral für den wirtschaftlichen Erfolg solcher Projekte

## Der Kundennutzen

- Validierung durch den Hersteller und seine Zulieferer, auf allen Integrationsebenen, parallel und koordiniert
- Rasche Amortisierung durch reduzierte Ausfallsrate vom Start weg
- Solide Vorbereitung für das CBM/PDM getriebene Zuverlässigkeits-Wachstum



## Der Bedarf

- Systematische Eindämmung der Zuverlässigkeits-Risiken begleitend zur Produkt-Entwicklung
- Nutzung aller Test-Möglichkeiten von der Komponente bis zum gesamten Fahrzeug
- Etablierung einer Methodik für nachhaltige Verbesserung der Produkt-Validierung

## Die Lösung mit Uptime LOCATE

- Umfassende Risiko-Analyse für fokussiertes Maßnahmen-Programm
- Rolle und Verantwortung der System-Lieferanten:
  - Erprobung für Reifegrad-Nachweis
  - Qualität für Zuverlässigkeit
- Ableitung von Anforderungsprofil für die Sensorik und die Flotten-Analytik