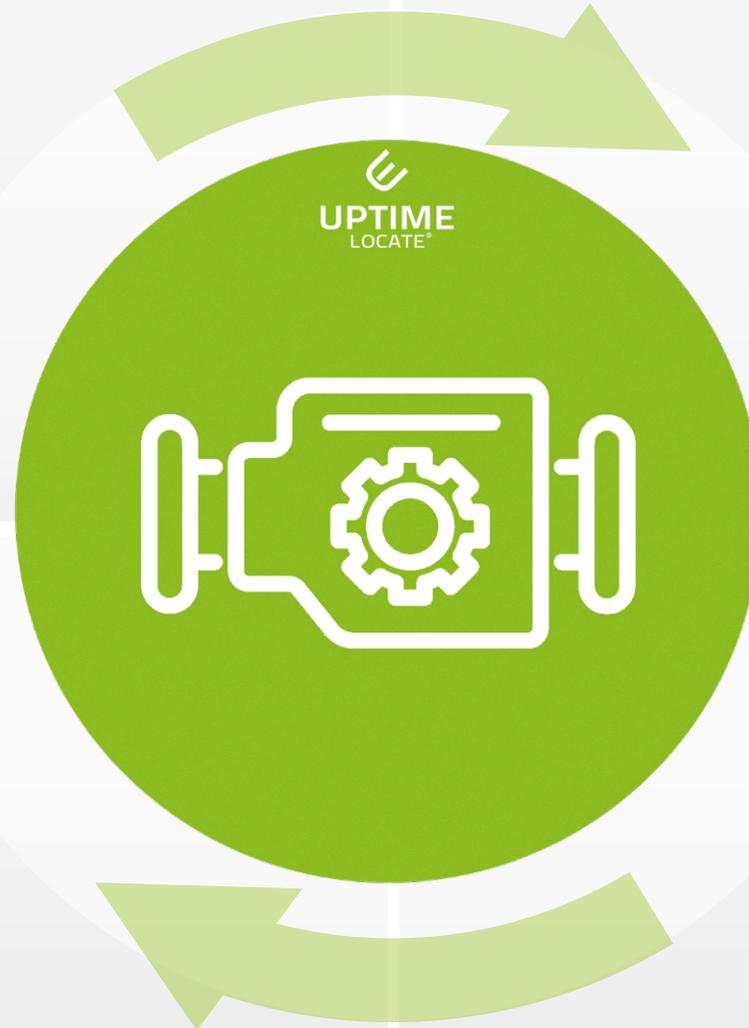


## Der Hintergrund

- Für einen neuen Nahverkehrszug wird ein NFZ Diesel als Traktionsmotor eingesetzt
- Das Lastkollektiv der Bahn ist deutlich abweichend vom bisherigen Betrieb
- Die Zuverlässigkeits- und Lebensdauer-Ziele sind in unterschiedlichen Wartungs-Regimes darzustellen

## Der Kundennutzen

- Schlankes, ergänzendes Validierungsprogramm für Bahn-spezifische Lastkollektive
- Effizienz durch sequenzielle Erprobung von Motor und Fahrzeug
- Optimierung der Absicherung via Bewertung der GWK Risiken



## Der Bedarf

- Motor-Absicherung für den Bahnbetrieb als Ergänzung der bereits durchgeführten NFZ Validierung
- Arbeitsteilung zwischen dem Motor-Entwickler und dem Bahn-Anbieter
- Quantifizierung des GWK Kostenrisikos

## Die Lösung mit Uptime LOCATE

- Analyse der Änderungen in Last und Belastbarkeit und der resultierenden Risiken
- Absicherung des Bahn-Motors als kombiniertes Programm aus NFZ und Bahn-Erprobung
- Überwachungs-Strategie für den Motor im Bahnbetrieb